

## RICERCA E TECNOLOGIA PER UNA PRODUZIONE DI QUALITA' MONDIALE.

Dietro ogni imbarcazione c'è un grande dettaglio. Guidi, naturalmente.

Da sempre, gli alti standard di affidabilità tecnica si sposano all'eccellenza delle materie prime, all'attenzione umana nei test di tenuta, senza tralasciare la flessibilità progettuale.

Lo stile, il design accurato, gli studi tecnologici, la ricerca e le prove collaudo, poi, continuano ad essere i plus di tutti i vari prodotti rivolti ad una cantieristica attenta alla sicurezza e alla qualità.

Oggi come oggi, infatti, con la concorrenza di mercati "facili", risulta sempre più impegnativo continuare a proporre prodotti innovativi mantenendo sempre ai massimi livelli le ormai inconfondibili caratteristiche qualitative, ma questa è la sfida di mercato che Guidi affronta ogni giorno con serietà ed impegno, per far fronte alle aspettative di committenti sempre più attenti ed esigenti.

Ogni prodotto nasce con una personalità spiccata, una vera e propria individualità, che le severe procedure di collaudo certificate esaltano e fissano per sempre. Filtri di depurazione omologati, scarichi, prese mare, valvole, raccorderia e tutti gli altri componenti della tecnologia Guidi affrontano il mare con la sicurezza di pezzi unici, singolarmente collaudati e certificati, proprio perché uniche saranno le loro condizioni di utilizzo.

Tra i principali punti di forza, oltre le certificazioni di qualità aziendale ed ambientale e di prodotto (ISO 9001:2000, ISO 14001:2004 e TÜV ADWO), emergono la qualità del prodotto e delle materie prime da cui viene ricavato, anch'esse rigorosamente rispondenti a precise specifiche tecniche testate nel bronzo e ottone per fusione, ottone per stampaggio e barra trafilata, ottone CR (DZR) per stampaggio e barra trafilata, alluminio lega leggera MG5.

Per la nautica e la raccorderia: ottone giallo, lega leggera, bronzo, ottone nichelato e cromato, acciaio inox, bronzo e ottone cromati, giallo lucido, filtri in bronzo e lega leggera.

La lega utilizzata per la fusione, inoltre, è importantissima, perché i filtri che vengono montati a bordo e adeguatamente protetti, non devono mai essere sostituiti per tutta la vita di un'imbarcazione.