€ 6,00 (IN ITALIA) - N. 657 - ANNO LVI - GENNAIO 2017 - P.I. 27/12/16

www.nautica

# nautica

mensile internazionale di navigazion

## Barche a vela

LA PROVA PRIMA DELL'ACQUISTO

**Tecnica:** l'IPS diventa gran

**Cultura:** il mare dell'Argenta

**Viaggi:** Caraibi: Isole Vergini Britanni

Oceano Pacifico: le Isole

**Saloni:** 57th Fort Lauderdale International Boat Sh

9 770392 369009

BENE IL SALONE DEGLI ACCESSORI

# Le italiane al Mets di Amsterdam

di Mario Tambelli

Italia protagonista al Mets 2016, a cominciare dal Global Superyacht Forum, uno dei più importanti eventi nel mondo dei superyacht, che quest'anno ha ospitato oltre 600 figure chiave del comparto, che è stato aperto da Massimo Perotti, chairman del cantiere Sanlorenzo e Presidente emerito di Confindustria Nautica. Mentre Gabriele Zucconi, figura di riferimento di Rossinavi, ha avuto compito di chiudere la sessione sulle "Superyacht Legends", tracciando un'analisi sul mercato presente e futuro. Operativo anche il Piano attivato dal Ministero dello Sviluppo Economico insieme a UCINA che ha previsto una contribuzione diretta per la partecipazione espositiva, con un valore del 20% delle spese sostenute erogate in circa cinque settimane dalla chiusura dell'evento. Tempi record per la nostra burocrazia! Circa 80 le aziende interessate che hanno contribuito in maniera decisiva all'importante presenza dell'industria tricolore, che ha dato vita alla rappresentativa nazionale più numerosa, visitata anche dall'Ambasciatore d'Italia all'Aja, Andrea Perugini. Un dato significativo per questo segmento che nell'ambito della produzione nazionale genera un fatturato di 836 milioni di euro, con una crescita di quasi il 7% del 2015.

Venendo alle novità esposte, la **F.lli Razeto & Casareto**, l'azienda ligure che ha reinventato il concetto di maniglia trasformandolo in un complemento d'arredo, ha presentato le nuove creazioni artistiche 2016. In particolare la linea Glam Lock, frutto della collaborazione con Giuliana Poggi e Giovanna Nardini Romagnoli, due professioniste nel campo delle resine e della scultura. Pezzi unici firmati, prodotti per la chiusura dei mobili, ricavati dalla forma della goccia d'acqua e realizzati in resina epossidica con inserti in metacrilato e foglia d'oro 24 carati. "La forma l'abbiamo rubata alla natura proprio per la sua essenzialità e funzionalità nell'utilizzo e nella presa" - ci spiega Giangi Razeto - "e le artiste genovesi che l'hanno inventata svilupperanno per la stessa linea nuovi modelli con altri materiali d'eccellenza" (www.razetocasareto.com).

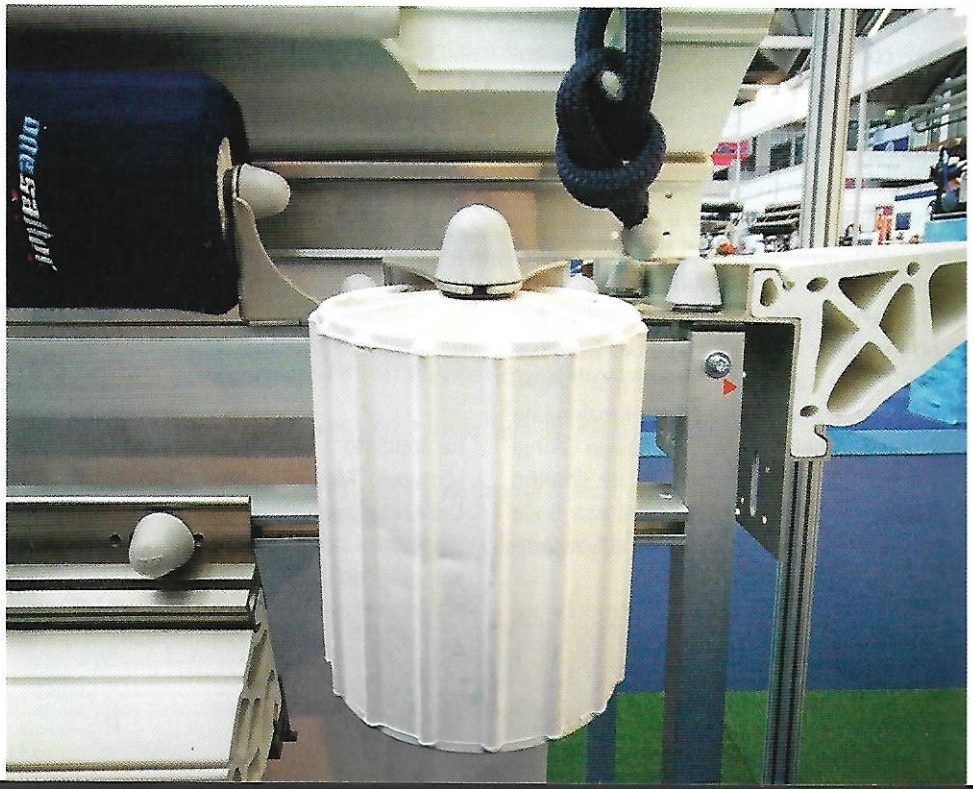
**JL Audio Marine Europe**, i cui prodotti sono distribuiti in Italia da Gammalta Gruppo, ha lanciato i nuovi MediaMaster®100s. L'azienda produce i principali sistemi audio marini diffusi negli USA, fra cui l'unità sorgente ad alte prestazioni e funzionalità audio avanzate. Il MediaMaster®100s segna appunto l'ingresso di JL Audio in questa importante categoria di prodotto e completa una vasta line-up di alta qualità. Specificamente progettato e appositamente costruito per l'ambiente marino, presenta nel suo controllo "4 zone" una delle caratteristiche

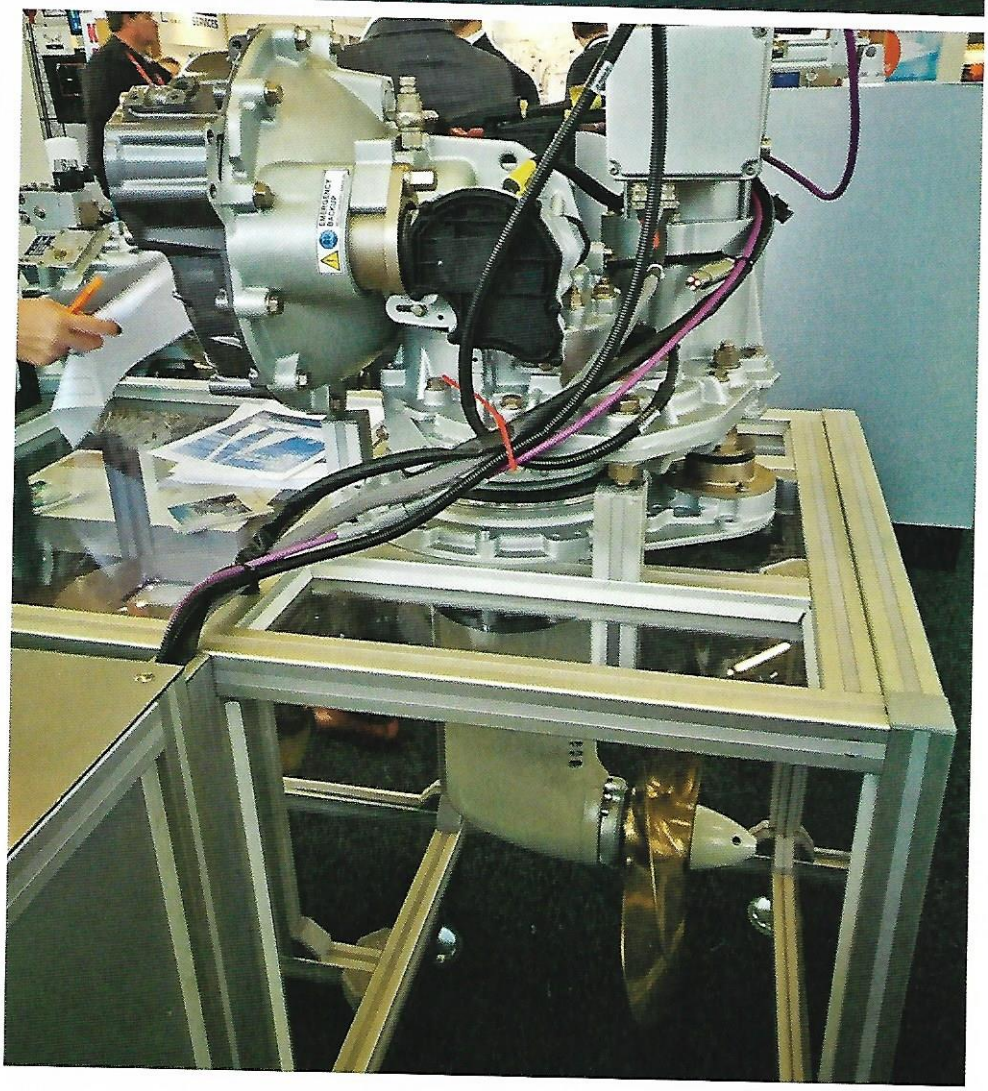
peculiari, che consente all'utente di impostare diversi profili e livelli di equalizzazione e volumi nelle diverse zone della barca. Creando in questo modo la possibilità di costruire un sistema audio marino vario e completo con amplificatori, altoparlanti e subwoofer (www.gammalta.it).

**Guidi**, azienda leader a livello mondiale, ha proposto in anteprima mondiale il nuovo kit antifouling realizzato in collaborazione con Tecnosail. Da posizionarsi all'interno del sistema di raffreddamento, offre una protezione che si estende dalle prese a mare e arriva fino allo scambiatore di calore. "E' un progetto molto innovativo che nasce dalle esigenze delle grandi imbarcazioni e dei superyacht di eliminare la vegetazione nei filtri e nell'impianto", spiega lo stesso titolare. Si tratta di un anodo in rame posto centralmente al filtro, collegato a un controllo a bassa tensione alimentato a 24 V. Il principio su ci si basa è l'elettrolisi: l'anodo lentamente si scioglie e svolge la funzione antifouling (www.guidisrl.it).

Nata per sviluppare prodotti innovativi ad alto contenuto tecnologico, **Yacht Controller** ha presentato l'ultimo radiocomando per ormeggio. Si tratta del modello Dual Band. "Questo prodotto dà ancora più sicurezza" - ci spiegano - "essendo dotato di due diverse bande di trasmissione per evitare qualsiasi interferenza causata dalla presenza di eventuali apparecchi nelle vicinanze, che non rispondono alle norme di legge". Nel trasmettitore è stato aggiunto un pulsante che permette, a ricevitore acceso, di prendere il comando per ormeggiare, inoltre adotta le speciali leve a membrana siliconica, garantite per oltre 200.000 azionamenti, per comandare contemporaneamente i due motori, l'elica di prua e di poppa e il verricello salpa ancora. E' resistente all'immersione in acqua ed è galleggiante (www.yachtcontrolleritaly.it).

Nell'ambito della protezione per pontili fissi e galleggianti, **GFN** Gibellato Forniture nautiche, ha proposto l'innovativo "One sailor system". Si tratta di un'esclusiva linea di sistemi di ormeggio da installare sui pontili fissi e galleggianti per la protezione dell'imbarcazione. "Non è solo una soluzione per le fasi di ormeggio e disormeggio, ma anche un sistema che aumenta la sicurezza delle manovre in condizioni meteorologiche avverse", spiegano in azienda. I suoi componenti principali sono di alluminio anticorrosione anodizzato, gomma EPDM e acciaio inox AISI-316. Il prodotto è resistente all'azione





dei raggi UV e all'ambiente marino con una garanzia di cinque anni. Un'altra delle innovazioni dei Onesailor Docking Systems è che offrono uno smorzamento progressivo, che riduce la forza di collisione dell'imbarcazione. Questo risultato è ottenuto grazie alla capacità di compressione dei profili di EPDM, che si ottiene mediante deformazione elastica dei profili che non contengono aria compressa all'interno (www.gfn.it).

**Zipwake** è il brand noto per gli interceptor, i correttori d'assetto che attenuano il rollio della barca in navigazione, correggono il beccheggio e l'assetto di navigazione. Ad Amsterdam la casa svedese ha presentato il primo e rivoluzionario correttore d'assetto al mondo progettato con profilo a "V", che come gli altri prodotti della gamma è distribuito in Italia da Saim Marine. La nuova linea di interceptor a V a montaggio centrale è stata anche scelta come finalista per il DAME Design Award. È progettata per implementare la gamma dei correttori tradizionali e pensata per le installazioni a bordo di barche con due fuoribordo, con piedi poppieri o con asse elica e offerta in quattro modelli. Gli interceptor a V possono essere montati su scafi con deadrise compreso fra 11 e 24 gradi e possono essere impiegati anche in combinazione con quelli tradizionali. Sono più reattivi dei correttori d'assetto tradizionali e permettono di intervenire in modo più rapido migliorando le performance e riducendo il consumo di carburante (www.saim-group.com).

Molto ricco anche lo stand della **ZF** che, fra l'altro, presentava l'innovativo e compatto SmartComand, il controllo di facile utilizzo in cui tutte le funzioni possono essere facilmente selezionate usando i pulsanti soft-touch. Tramite attuatori lineari per timone è possibile eliminare la centralina idraulica e avere un sistema del tutto interfacciabile. L'azienda distribuita da Saim era presente anche con l'interessantissimo SD 12Spp, il Sail drive che completa la gamma di prodotti marini. Per potenze fino a 80 cavalli, è pivotante e comandabile da un semplice joystick. Attualmente è interfacciato con i propulsori Yanmar, ma presto - già nel corso dell'anno - sarà disponibile nella versione per tutti i motori (www.zf.com/it).

Anche **VTE** - Volpi Tecno Energia era presente con una novità assoluta, il generatore da 4,5 kW Paguro 4 SY. L'ultimo modello entrato nella famiglia è motorizzato Yanmar e si contraddistingue come tutti gli altri generatori Paguro per il raffreddamento dell'alternatore che è totalmente ad acqua tramite scambiatore di calore in acciaio inox 316l, per garantire il massimo della performance. Non avendo bisogno di ventilazione, infatti, il rumore viene drasticamente ridotto. In più, il guscio esterno presenta un'unica piccola apertura per l'entrata dell'aria comburente con un percorso a labirinto che impedisce l'uscita del rumore. L'azienda di Muggia (TS) esponeva anche il 22 kW figlio della politica attuata in questi ultimi anni di aumentare la propria offerta verso l'alto e presto ci saranno novità anche sul top di gamma oltre a un modello che si inserirà fra il 15kW e il 22kW (www.volpitecno.com).

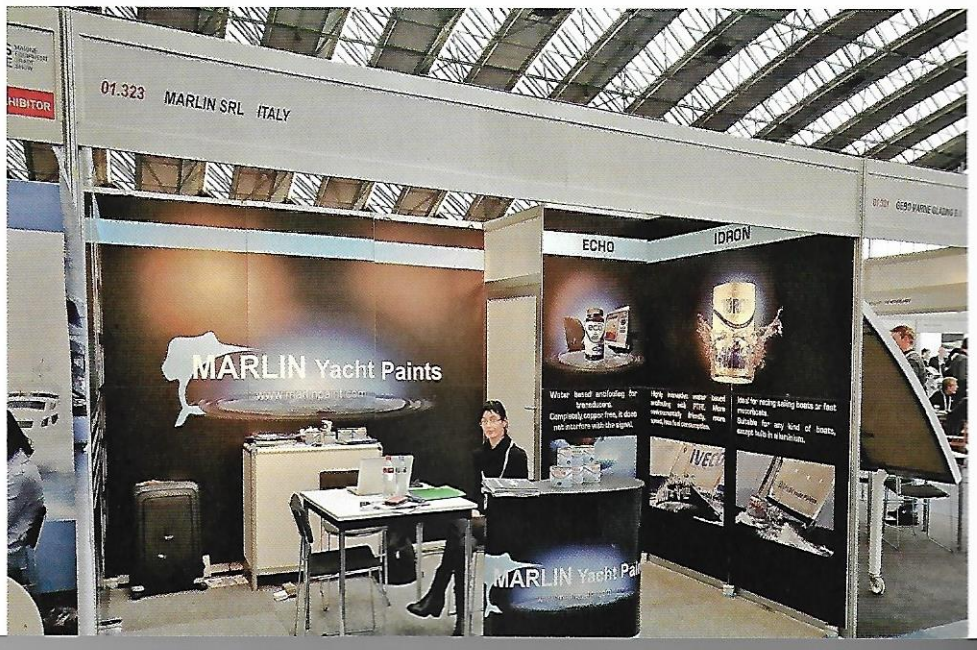
**Veco** era presente con il nuovo refrigeratore

Inverter DC Climma. Risultato di un'attenta progettazione basata su oltre 40 anni di produzione è in grado di abbassare il fabbisogno di potenza fino al 50% rispetto a refrigeratori tradizionali ed è programmato per funzionare alla velocità ottimale a seconda delle esigenze di carico termico. La frequenza del compressore varia la regolazione della potenza di uscita da 10.000 a 50.000 Btu, utilizzando algoritmi appositamente progettati per garantire la massima efficienza. Unico compressore raffreddato ad acqua permette l'installazione anche nella sala macchine, senza necessità ventilazione supplementare. Presentata tutta la gamma, dai piccoli impianti indipendenti a potenti impianti centralizzati e fancoil. (www.veco.net).

Dal 2013 **Jotun Yachting** tramite la Jotun Italia è presente sul nostro mercato con tutta la gamma completa dei prodotti. Fra i tanti presentati al Mets - tra cui Osmoshell, formulato appositamente per il trattamento dell'osmosi e coperto da una garanzia di cinque anni - anche XPrimer-Xtreme Gloss. Questo nuovo sistema si compone di un epossidico multiuso a rapida essicazione e facilmente carteggiabile, abbinato a uno smalto bicomponente acrilico poliuretanico che garantisce una finitura brillante a specchio con colori splendenti. Entrambi possono essere applicati sia con la pistola a spruzzo sia a pennello sia a rullo. Xtreme Gloss è producibile a tintometro in tutti i colori e anche nella versione trasparente per far risaltare il colore naturale del legno. Jotun ha anche introdotto una nuova App dedicata per i professionisti e i proprietari di barche per rendere facile la valutazione dei prodotti utili a prendersi cura dell'imbarcazione (www.jotun.it).

**Marlin Yachts Paints** fra i tutti i prodotti della vasta gamma ha proposto Idron, la rivoluzionaria antivegetativa a base acqua, una pittura a matrice dura che combina resine e principi attivi e fornisce un film estremamente liscio e scorrevole anche se applicata a pennello. Grazie a speciali additivi di superfice contenenti Teflon, le prestazioni sono migliori rispetto alle tradizionali antivegetative autoleviganti. Il prodotto può anche essere carteggiato per ottenere una finitura ancora più liscia. Una formulazione che rende "Idron" estremamente efficace sia per imbarcazioni performanti e veloci o di utilizzo molto frequente sia per imbarcazioni lente da crociera che stazionano a lungo all'ormeggio, inoltre ha un minor impatto ambientale e rende più salubre e sicuro l'ambiente di lavoro, essendo completamente priva di solventi (www.marlinpaint.com).

Vincitrice con il Quatix 3 - lo SmartWatch GPS subacqueo - del Dame nella categoria Marine electronics & marine related software, **Garmin** ha esposto l'intera vasta gamma dei propri prodotti. Tra cui i nuovi chartplotter GPSMAP 1022 e 1222. Con un elegante design, un brillante display e una tecnologia di avanguardia, "sono in grado di offrire a chi naviga e a chi pesca tutto quello che ha desiderato", commentano orgogliosi in azienda. Le versioni xsv sono dotate di modulo ecoscandaglio Garmin CHIRP integrato



e di tecnologia CHIRP Clear e CHIRP Side. Gli strumenti sono dotati di connettività wireless per utilizzare le app Garmin e interfacciarsi con le action-cam VIRB, e di un ricevitore GPS/GLONASS da 10 Hz ad alta sensibilità che aggiorna la direzione e la posizione 10 volte al secondo permettendo di visualizzare i movimenti dell'imbarcazione in modo fluido. Grazie alla tastiera intuitiva e programmabile e alla manopola di controllo multifunzione l'uso è veramente semplificato (www.garmin.com/it).

Da oltre 35 anni sul mercato **Antal** ha esposto la gamma completa dalle proprie attrezzatura di coperta, fra cui il Line Driver. Si tratta di un complemento efficiente e compatto che aiuta il diportista nella regolazione assistita del trasto della randa. Funziona con una puleggia self-tailing in connessione a un carrello di scotta in un circuito chiuso, che al suo interno fa presa sul tessile e permette la circuitazione automatica della manovra in entrambe le direzioni. La puleggia dentata non rovina la calza, e, inoltre, il sistema è in grado di funzionare con efficienza anche quando il circuito tessile non è in perfetta tensione. "Il Line Driver permette di strambare da soli al timone, perché tutto ciò che bisogna fare per muovere il carrello di scotta è premere un pulsante", ci spiegano, "eliminando i winch, le manovelle e gli stopper". Il corpo intero del Line Driver, assieme al motore, può essere installato sotto coperta, lasciando il pozzetto libero da manovre. Esiste anche una versione manuale, molto più piccola di quella motorizzata (www.antal.com).

Alfastreet marine

**ALFASTREET MARINE ITALIA**
PORTO SAN VITO
GRADO (GO)

**INFO@ALFASTREET-MARINE.IT**
TEL: +39 0431 476236
MOB: +39 333 5604955

DISPONIBILE CON MOTORE 100% ELETTRICO, BENZINA O DIESEL.

**WWW.ALFASTREET-MARINE.IT**