CATEGORIA / CATEGORY Marine equipment
Le valvole antiblocco
The "non stick" valves

CODICE / CODE 2200 • 2210 • 2220 • 2230 • 2240 • 2250 • 2275 • 2260 • 2261 • 2270

PRODOTTO / PRODUCT

Le valvole antiblocco

The "non-stick" valves

ARTICOLI BREVETTATI

PATENTED ITEMS

Dieci modelli in bronzo brevettati e omologati, progettati specificamente per l'utilizzo in acqua di mare. Gamma completa di ricambi disponibili a catalogo.

Ten patented and type-approved bronze models, designed specifically for seawater service. Full spare parts range available from catalogue.

≡ OMOLOGAZIONI / APPROVALS
RINA
Lloyd's Register

≡ MATERIALE / MATERIAL
Bronzo / Bronze

≡ NORMA / STANDARD
UNI EN ISO 9093:2020

Guidi Srl
Via delle Acacie, 2 • IT-28075 Grignasco (NO) • Italy

Le valvole antiblocco Guidi | *Guidi "non-stick" valves*

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Le valvole tradizionali non sono adatte al contatto prolungato con l'acqua di mare. Quando rimangono ferme a lungo nella stessa posizione, i depositi si accumulano sulle superfici di scorrimento, e alla prima manovra dopo una lunga sosta la valvola oppone resistenza. Qualche volta le maniglie cedono prima che la valvola si muova.

Le valvole antiblocco Guidi sono progettate specificamente per l'utilizzo nautico, in bronzo, brevettate e omologate RINA e Lloyd's Register secondo la norma ISO 9093:2020.

Si installano nella sala macchine e servono i circuiti di raffreddamento di motori, generatori, gruppi refrigeranti, desalinatori e impianti di condizionamento.

Le taglie più compatte si adattano anche ai servizi interni, inclusi i bagni di bordo.

Traditional valves are not suitable for prolonged contact with seawater.
When left in the same position for extended periods, deposits build up on the sliding surfaces, and the first time you try to operate it after a long lay-up, it won't move.
Sometimes the handle gives way before the valve does.

Guidi non-stick valves are designed specifically for marine use, manufactured in bronze, patented, and type-approved by RINA and Lloyd's Register in accordance with ISO 9093:2020.

They are installed in engine rooms and serve the cooling circuits of engines, generators, refrigeration systems, watermakers and air-conditioning systems.

The smaller sizes are also suitable for internal service circuits, including onboard bathrooms.

Le valvole antiblocco Guidi | *Guidi "non-stick" valves*

IL NEOPRENE: PROTEZIONE INTERNA

POLICLOROPRENE / POLYCHLOROPRENE

Il neoprene è il nome commerciale del policloroprene, una gomma sintetica introdotta originariamente da DuPont.
I meccanismi interni delle valvole antiblocco sono rivestiti con questo materiale perché resiste all'acqua salata, all'invecchiamento, agli agenti atmosferici, all'abrasione e alla compressione.
La componente di cloro conferisce proprietà ritardanti alla fiamma e autoestinguenti.
La membrana separa i componenti operativi dall'acqua di mare, riducendo incrostazioni e corrosione galvanica.

NEOPRENE: INTERNAL PROTECTION

POLICLOROPRENE / POLYCHLOROPRENE

Neoprene is the trade name for polychloroprene, a synthetic rubber originally introduced by DuPont.
The internal mechanisms of the non-stick valves are coated with this material because of its resistance to saltwater, ageing, weathering, abrasion and compression.
The chlorine content provides flameretardant and self-extinguishing properties.
The membrane separates the operating components from seawater, reducing fouling and galvanic corrosion.

I VOLANTINI DI MANOVRA / THE HANDWHEELS

2200 · 2210 · 2240 · 2250

Poliammide 6 (PA6) rinforzata con fibra di vetro. Alta resistenza meccanica, all'usura, agli agenti chimici e all'impatto. Isolamento elettrico. Autoestinguente. Include leva di azionamento, indicatore di posizione aperto/chiuso e perno di bloccaggio: la posizione può essere fissata con una vite di sicurezza.

Glass-fibre reinforced Polyamide 6 (PA6). High mechanical strength, wear, chemical and impact resistance. Electrical insulation. Self-extinguishing. Includes operating lever, open/closed position indicator and locking pivot: position can be secured with a safety screw.

2220 · 2230 · 2275 ·2261 · 2270

Stesso volantino in PA6 con fibra di vetro. Senza indicatore di posizione: una freccia indica la direzione di apertura e di chiusura.

Same glass-fibre PA6 handwheel. No position indicator: an arrow indicates the opening and closing direction.

2260

Volantino a calotta in ABS autoestinguente. Resistente all'urto, al graffio, all'acqua salata e all'invecchiamento. Riporta l'indicatore di posizione aperto/chiuso, chiaramente visibile dall'esterno.

Dome-profile handwheel in self-extinguishing ABS. Resistant to impact, scratching, saltwater and ageing. Carries an open/closed position indicator, clearly visible from outside.

Le valvole antiblocco Guidi | *Guidi "non-stick" valves*

2004

I PRIMI MODELLI: 2200 · 2210 · 2220 · 2230

Nel 2004 Guidi ha brevettato i primi quattro modelli di valvola antiblocco, tutti con corpo inclinato.
I modelli 2200 e 2210 montano il volantino con indicatore di posizione e sono conformi alla norma ISO 9093:2020, che definisce i requisiti per passascafi, valvole a scafo e raccordi per tubi flessibili di metallo su imbarcazioni fino a 24 m.
I modelli 2220 e 2230 hanno le stesse funzioni idrauliche ma montano il volantino senza indicatore di posizione: una freccia indica la direzione di apertura e chiusura.
Sono significativamente più economici.

FIRST MODELS: 2200 · 2210 · 2220 · 2230

In 2004, Guidi patented the first four non-stick valve models, all with angled body.
Models 2200 and 2210 are fitted with a handwheel with position indicator and comply with ISO 9093:2020, which specifies requirements for through-hull fittings, seacocks and metal flexible pipe connectors on small craft up to 24 m.
Models 2220 and 2230 have the same hydraulic function but are fitted with a handwheel without a position indicator: an arrow indicates the opening and closing direction.
These versions are significantly more economical.

2200
Valvola antiblocco flangiata PN6/PN16 con indicatore di posizione
Non-stick valve with PN6/PN16 flanges and position indicator

Brevettata Patented	Type approval RINA • LLOYD'S	Materiale / *Material* Bronzo / *Bronze*	Flange / *Flanges* PN6 / PN16

2210
Valvola antiblocco filettata con indicatore di posizione
Threaded non-stick valve with position indicator

Brevettata Patented	Type approval RINA • LLOYD'S	Materiale / *Material* Bronzo / *Bronze*	Filetto / *Thread* EN 10226/1 (BS 21) BSPP

2220
Valvola antiblocco flangiata PN6/PN16
Non-stick valve with PN6/PN16 flanges

Brevettata Patented	Type approval RINA • LLOYD'S	Materiale / *Material* Bronzo / *Bronze*	Flange / *Flanges* PN6 / PN16

2230
Valvola antiblocco filettata
Threaded non-stick valve

Brevettata Patented	Type approval RINA • LLOYD'S	Materiale / *Material* Bronzo / *Bronze*	Filetto / *Thread* EN 10226/1 (BS 21) BSPP

Le valvole antiblocco Guidi | *Guidi "non-stick" valves*

2007

LE VALVOLE A DOPPIA MANDATA: 2240 · 2250

Nel 2007 Guidi ha brevettato due modelli con funzionalità a tre vie, entrambi con corpo inclinato. Alcuni cantieri installano un circuito di emergenza separato per scaricare la sentina in caso di allagamento, falla o collisione: il circuito mare viene chiuso e quello di emergenza aperto, per usare l'acqua di sentina nel raffreddamento del motore e drenare la sentina al tempo stesso. La valvola a doppia mandata integra questo funzionamento in un unico corpo: chiudendo il circuito mare si apre automaticamente il passaggio verso la sentina, senza circuito di emergenza separato.

DOUBLE INTAKE VALVES: 2240 · 2250

In 2007, Guidi patented two models with three-way valve functionality, both with angled body. Some shipyards install a separate emergency bilge circuit to drain the bilge in the event of flooding, hull breach or collision: the seawater circuit is closed and the emergency circuit opened, to use bilge water in the engine cooling circuit and drain the bilge simultaneously. The double intake valve integrates this function within a single valve body: closing the seawater circuit automatically opens the passage to the bilge, without a separate emergency circuit.

2240
Valvola antiblocco a doppia mandata flangiata PN6/PN16 con indicatore di posizione
Double intake non-stick valve with PN6/PN16 flanges and position indicator

Brevettata Patented	Type approval RINA • LLOYD'S	Materiale / *Material* Bronzo / *Bronze*	Flange / *Flanges* PN6 / PN16	Filetto / *Thread* EN 10226/1 (BS 21) BSPP

2250
Valvola antiblocco a doppia mandata F-F-F con indicatore di posizione
Double intake non-stick valve F-F-F with position indicator

Brevettata Patented	Type approval RINA • LLOYD'S	Materiale / *Material* Bronzo / *Bronze*	Filetto / *Thread* EN 10226/1 (BS 21) BSPP

Le valvole antiblocco Guidi | *Guidi "non-stick" valves*

2013

VALVOLE A PASSAGGIO TOTALE SERIE ALEX
2260 · 2261 · 2270 · 2275

Nel 2013 Guidi ha brevettato la valvola antiblocco Alex (art. 2260), evoluzione della gamma per esigenze di spazio ridotto, maneggevolezza e convenienza economica.
I modelli 2261, 2270 e 2275 sono sviluppi successivi della stessa famiglia. Tutti con corpo dritto.
La valvola Alex è a via dritta con due manicotti contrapposti e otturatore a 90°. Il passaggio totale garantisce un flusso continuo senza turbolenze.
L'assenza di leve esterne e le dimensioni contenute la rendono installabile anche in spazi angusti.

"NON-STICK" VALVES ALEX SERIES
2260 · 2261 · 2270 · 2275

In 2013, Guidi patented the Alex non-stick valve (Art. 2260), developed as an evolution of the range for compact installation, ease of operation and competitive pricing. Models 2261, 2270 and 2275 are subsequent developments within the same family. All with straight body.
The Alex valve is a straight full-flow design with opposed sleeves and a 90° closure mechanism.
The full-flow passage ensures continuous fluid flow without turbulence. The absence of external levers and compact dimensions allow installation even in confined spaces.

2260
Valvola antiblocco Alex filettata, passaggio totale
Threaded non-stick valve Alex, full flow

Brevettata	Type approval	Materiale / *Material*	Filetto / *Thread*
Patented	RINA • LLOYD'S	Bronzo / *Bronze*	EN 10226/1 (BS 21) BSPP

2261
Valvola antiblocco Alex filettata, passaggio totale

	Type approval	Materiale / *Material*	Filetto / *Thread*
	RINA • LLOYD'S	Bronzo / *Bronze*	EN 10226/1 (BS 21) BSPP

2270
Valvola antiblocco Alex filettata, passaggio totale
Threaded non-stick valve Alex, full flow

	Type approval	Materiale / *Material*	Filetto / *Thread*
	RINA • LLOYD'S	Bronzo nichelato / *Nickel-plated bronze*	EN 10226/1 (BS 21) BSPP

2275
Valvola antiblocco Alex flangiata PN6/PN16, passaggio totale
Non-stick valve Alex with PN6/PN16 flanges, full flow

	Type approval	Materiale / *Material*	Flange / *Flanges*
	RINA • LLOYD'S	Bronzo / *Bronze*	PN6 / PN16

Le valvole antiblocco Guidi | *Guidi "non-stick" valves*

CARATTERISTICHE TECNICHE	TECHNICAL FEATURES
Corpo in bronzo (art. 2270: bronzo nichelato)	*Bronze body (Art. 2270: nickel-plated bronze)*
Meccanismi interni con rivestimento protettivo in neoprene a bassa manutenzione	*Low-maintenance internal mechanism with neoprene protective coating*
Volantino in materiale autoestinguente	*Self-extinguishing handwheel material*
Corpo dritto o corpo inclinato con geometria interna che garantisce la portata massima senza perdite di carico	*Straight or angled full-flow body with internal geometry ensuring maximum flow rate without pressure losses*
I modelli 2200 • 2210 • 2220 • 2230 • 2240 • 2250 • 2275 hanno le viti in acciaio inossidabile	*The 2200 • 2210 • 2220 • 2230 • 2240 • 2250 • 2275 models have stainless steel screws*
Per ispezionare le valvole non è necessario smontarle dal circuito: ↓	*Inspection without removing the valve from the circuit*: ↓
• per le valvole a via inclinata è sufficiente rimuovere i quattro bulloni del coperchio	• for inclined-seat valves, simply remove the four bolts on the cover
• per quelle della serie Alex, si svita la parte del cuneo	• for those in the Alex series, unscrew the wedge section
I modelli 2200 • 2210 • 2240 • 2250 hanno indicatore di posizione e perno di bloccaggio con vite di sicurezza	*The 2200 • 2210 • 2240 • 2250 models feature a position indicator and locking pivot with safety screw*
Ogni valvola è fornita con istruzioni dettagliate per installazione, uso e manutenzione	*Each valve is supplied with detailed installation, operating and maintenance instructions*

NOTA / NOTE

Eseguire tutti gli interventi con l'imbarcazione in secca oppure con le prese a mare chiuse dall'esterno. Se l'acqua entra a bordo durante la manutenzione, l'imbarcazione può allagarsi e affondare.

Carry out all maintenance work with the vessel ashore or with the water intakes closed from the outside. If water enters the vessel during maintenance, flooding and sinking can result.

Le valvole antiblocco Guidi | *Guidi "non-stick" valves*

BREVETTI / PATENTS

NOME BREVETTO / *PATENT NAME*	ARTICOLO / *ARTICLE*	N° BREVETTO / *PATENT N°*	DEPOSITATO / *DEPOSITED*
Valvola di chiusura di un condotto idraulico, in particolare per applicazioni nautiche di un'imbarcazione *Closure valve for a hydraulic line, in particular for nautical applications on a boat*	**2200 / 2220**	TO2004 A00350	25/05/2004
Valvola di chiusura di un condotto idraulico, in particolare per applicazioni nautiche *Closure valve for a hydraulic line, in particular for nautical applications*	**2210 / 2230**	TO2004 A00350	25/05/2004
Valvola per alimentare acqua di mare in un impianto di raffreddamento di un motore nautico *Valve for supplying seawater to a marine engine cooling system*	**2240 / 2250**	TO2007 A000451	21/06/2007
Valvola presa a mare antiblocco, passaggio totale *Non-stick seacock, full flow*	**2260**	TO2013 A000759	18/09/2013

OMOLOGAZIONI / TYPE APPROVALS

RINA

Certificato / *Certificate:*
DIP235223CS/003

Norma / *Standard*:
ISO 9093:2020

Lloyd's Register

Certificato / *Certificate:*
LR2556185TA-01

Norma / *Standard*:
ISO 9093:2020

Campo di applicazione

Installazione su imbarcazioni con lunghezza scafo LH (ISO 8666) fino a 24 m, in accordo alle istruzioni del fabbricante e a ISO 9093:2020.

Installation on small craft with hull length LH (ISO 8666) up to 24 m, in accordance with manufacturer's instructions and ISO 9093:2020.

Le valvole antiblocco Guidi | *Guidi "non-stick" valves*

GAMMA COMPLETA / FULL MODEL RANGE

ART.	DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*	MATERIALE / *MATERIAL*	CONNESSIONE / *CONNECTION*	CORPO / *BODY*	IND. POS.	BREVETTO / *PATENT*	RINA	LLOYD'S
2200	Valvola antiblocco flangiata PN6/PN16 con indicatore di posizione *Non-stick valve with PN6/PN16 flanges and position indicator*	Bronzo *Bronze*	Flange PN6/PN16	Inclinato *Tilted*	✓	✓	✓	✓
2210	Valvola antiblocco filettata con indicatore di posizione *Threaded non-stick valve with position indicator*	Bronzo *Bronze*	EN 10226/1 (BS 21) BSPP	Inclinato *Tilted*	✓	✓	✓	✓
2220	Valvola antiblocco flangiata PN6/PN16 *Non-stick valve with PN6/PN16 flanges*	Bronzo *Bronze*	Flange PN6/PN16	Inclinato *Tilted*		✓	✓	✓
2230	Valvola antiblocco filettata *Threaded non-stick valve*	Bronzo *Bronze*	EN 10226/1 (BS 21) BSPP	Inclinato *Tilted*		✓	✓	✓
2240	Valvola antiblocco a doppia mandata flangiata con indicatore di posizione *Double intake non-stick valve with flanges and position indicator*	Bronzo *Bronze*	Flange PN6/PN16 EN 10226/1 (BS 21) BSPP	Inclinato *Tilted*	✓	✓	✓	✓
2250	Valvola antiblocco a doppia mandata F-F-F con indicatore di posizione *Double intake non-stick valve F-F-F and position indicator*	Bronzo *Bronze*	EN 10226/1 (BS 21) BSPP	Inclinato *Tilted*	✓	✓	✓	✓
2260	Valvola antiblocco Alex filettata, passaggio totale *Threaded non-stick valve Alex, full flow*	Bronzo *Bronze*	EN 10226/1 (BS 21) BSPP	Dritto *straight*	✓	✓	✓	✓
2261	Valvola antiblocco Alex filettata, passaggio totale *Threaded non-stick valve Alex, full flow*	Bronzo *Bronze*	EN 10226/1 (BS 21) BSPP	Dritto *straight*			✓	✓
2270	Valvola antiblocco Alex filettata, passaggio totale *Threaded non-stick valve Alex, full flow*	Bronzo nichelato *Nickel-plated Bronze*	EN 10226/1 (BS 21) BSPP	Dritto *straight*			✓	✓
2275	Valvola antiblocco Alex flangiata PN6/PN16, passaggio totale *Non-stick valve Alex with PN6/PN16 flanges, full flow*	Bronzo *Bronze*	Flange PN6/PN16	Dritto *straight*			✓	✓

Ind. pos. = Indicatore di posizione / *Position indicator*
Tutte le omologazioni si riferiscono alla norma ISO 9093:2020 / *All type approvals refer to ISO 9093:2020*

Le valvole antiblocco Guidi | *Guidi "non-stick" valves*

I RICAMBI / SPARE PARTS

Guidi produce e fornisce i kit di ricambio per tutta la gamma delle valvole antiblocco.
I kit includono i componenti di comando e i relativi organi di tenuta.

Guidi manufactures and supplies spare part kits for the entire non-stick valve range.
The kits include the operating components and the relevant sealing elements.

CODICE / *CODE*	DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*	MATERIALE / *MATERIAL*	PER ART. / *FOR ART.*
KIT2200	Kit comando valvola antiblocco con indicatore di posizione *Control kit for non-stick valve with position indicator*	Bronzo *Bronze*	2200 • 2210
KIT2240	Kit comando valvola a doppia mandata *Control kit for double intake valve*	Bronzo *Bronze*	2240 • 2250
KIT2220	Kit comando valvola antiblocco *Control kit for non-stick valve*	Bronzo *Bronze*	2220 • 2230
KIT2275	Kit comando valvola antiblocco Alex *Control kit for non-stick valve Alex*	Bronzo *Bronze*	2275 • 2261
KIT2260	Kit comando valvola antiblocco Alex *Control kit for non-stick valve Alex*	Bronzo *Bronze*	2260
KITVO2260	Volantino per valvola antiblocco Alex *Handwheel for non-stick valve Alex*	ABS	2260
KITIVO2260	Indicatore di posizione per valvola antiblocco Alex *Position indicator for non-stick valve Alex*	ABS	2260

DURABILITÀ E RICICLABILITÀ / DURABILITY AND RECYCLABILITY

Le valvole antiblocco Guidi sono progettate per una vita operativa molto lunga, spesso superiore alla vita dell'imbarcazione stessa. La necessità di manutenzione ordinaria è ridotta al minimo. La costruzione modulare facilita ispezione, manutenzione e disassemblaggio.
Al termine della vita utile, i materiali possono essere separati e avviati a processi di recupero: i componenti in bronzo sono quasi interamente riciclabili.

Guidi non-stick valves are designed for a very long service life, often exceeding the life of the vessel itself. Routine maintenance requirements are minimal. The modular construction facilitates inspection, maintenance and disassembly.
At end of service life, the materials can be separated and directed to recovery processes: bronze components are almost entirely recyclable.