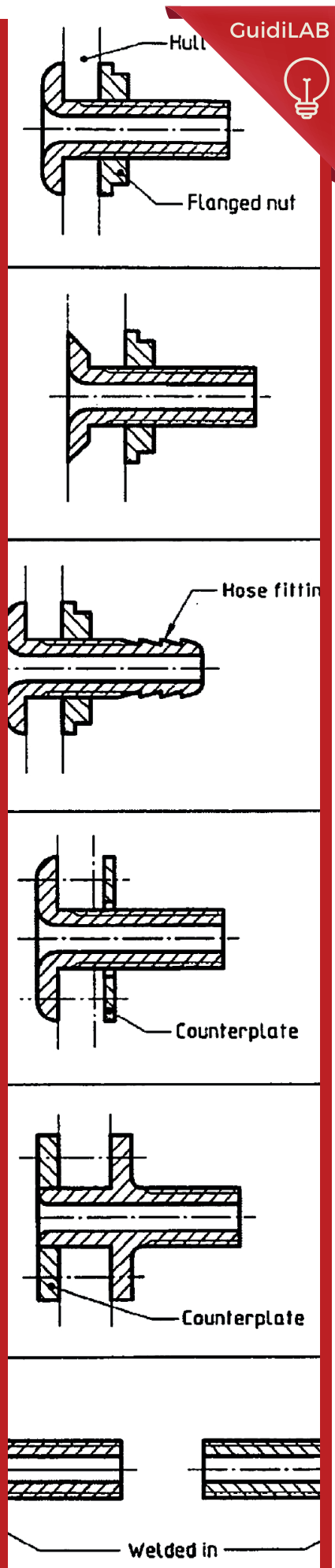


# UNITÀ DI PICCOLE DIMENSIONI – VALVOLE A SCAFO E PASSASCAFI

INTERNATIONAL STANDARD:  
**ISO 9093 : 2020**



# UNITÀ DI PICCOLE DIMENSIONI VALVOLE A SCAFO E PASSASCAFI (SCARICHI A MARE)



## Unità di piccole dimensioni Valvole a scafo e passascafi (scarichi a mare) Standard internazionale: **ISO 9093 : 2020**

La norma ISO 9093 specifica i requisiti per i passascafi, le valvole a scafo, i portagomma, i raccordi e la loro installazione su unità di piccole dimensioni aventi uno scafo di lunghezza fino a 24 metri, come definiti dalla ISO 8666 : 2020.

Questa norma non è applicabile a raccorderia e passascafi per scarichi di motori o scambiatori di calore e sail drive.

Ecco i principali *attori* di questo standard e le loro definizioni:

- **Scarico a mare (passascafo):** qualsiasi raccordo progettato per consentire il passaggio di liquidi o gas attraverso lo scafo.
- **Valvole di presa a mare:** dispositivi di chiusura atti a prevenire l'ingresso dell'acqua normalmente installati direttamente a scafo o ad un passascafo.
- **Accessibile:** capacità di essere raggiunto per ispezione, rimozione o manutenzione senza rimuovere la struttura fissa dello scafo.
- **Prontamente accessibile:** in grado di essere raggiunto velocemente ed in modo sicuro per un uso efficace in caso di condizioni di emergenza senza l'uso di strumenti.
- **Massimocaricoal galleggiamento:** è il livello al galleggiamento dell'imbarcazione in posizione verticale quando è a massimo carico.
- **Massima inclinazione al galleggiamento:** il livello dell'acqua sullo scafo a carico massimo quando esso è inclinato di 7° per barche a motore e multiscafi a vela oppure 30° o immersione della falchetta per monoscafi a vela.
- **Portagomma:** componente usato per collegare un passascafo o uno scarico ad una tubazione.

## Specifiche di materiali

- I materiali usati per produrre passascafi, prese mare, valvole, etc. installati **sotto alla linea di galleggiamento** dovranno essere **resistenti alla corrosione**.
- I materiali usati **sopra alla linea di galleggiamento** dovranno essere **resistenti alla corrosione** o dovranno avere un'**adeguata protezione** contro la corrosione, tenendo conto delle varie sostanze che li attraversano (per esempio acqua dolce, salata o utilizzata nei servizi igienici).
- Nel caso in cui si usi ottone antidezincificante ADZ, questo sarà considerato tale solo se testato secondo la norma ISO 6509-1 : 2014 e valutato secondo la ISO 6509-2 : 2017.

## Combinazioni di materiali

La combinazione di materiali diversi deve considerare la possibilità di **corrosione galvanica**. I materiali che agiscono galvanicamente tra di loro nell'ambito dello stesso sistema dovranno essere **isolati**.

Con la combinazione o la scelta di utilizzare materiali non metallici si dovrà tenere in considerazione l'eventualità di rottura e bloccaggio.

Materiali diversi in contatto tra di loro non devono precludere il funzionamento del sistema.

In caso di sistemi in alluminio si dovrà utilizzare esclusivamente alluminio.

## Resistenza al deterioramento e test di corrosione

Tutti i componenti metallici dovranno essere resistenti alla corrosione. Il requisito per la **resistenza alla corrosione** sarà determinato con i **test previsti dall'Allegato B** della norma.

## Requisiti di robustezza

I passascafi, le valvole a scafo e i raccordi per tubi flessibili dovranno soddisfare i requisiti di **robustezza secondo i test indicati nell'Allegato A** della norma.

## Temperature

Valvole e passascafi dovranno avere caratteristiche di operatività e stoccaggio a temperature massime e minime prestabilite, secondo le indicazioni e i test di operatività indicati nella norma.

I nostri **scarichi a mare (passascafo)** presentano una connessione sicura, duratura e a tenuta stagna che non può essere spostata da forze esterne dovute al funzionamento del raccordo e dei componenti ad esso collegati, come ad esempio una valvola di presa a mare, e sono tecnicamente conformi allo standard.

Le nostre **valvole di presa a mare** sono progettate in modo da consentire un funzionamento ottimale in qualsiasi situazione che si possa incontrare nelle normali condizioni di servizio e un controllo visivo, con un indicatore della posizione aperta o chiusa. Sono tecnicamente conformi allo standard.

I nostri **raccordi per tubi flessibili e portagomma** sono tecnicamente conformi allo standard: materiali, requisiti e configurazioni.

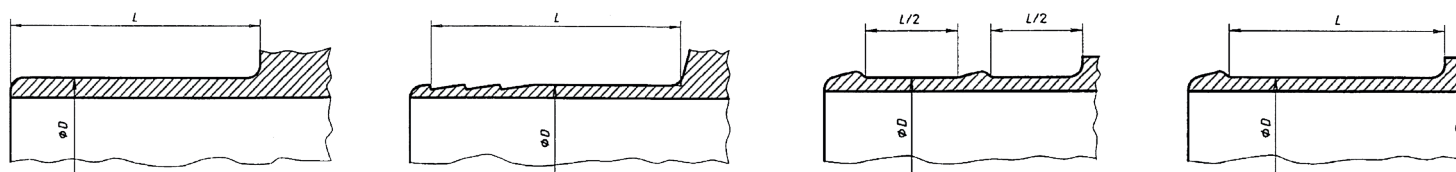
Le nostre **prese a mare** sono tecnicamente conformi allo standard: materiali, requisiti e configurazioni e nel caso dotate di **cuffia** rimovibile.

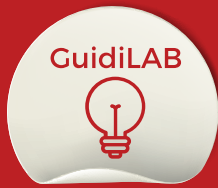
Per quanto riguarda l'**installazione**, il costruttore dovrà eventualmente prevedere zone di rinforzo a scafo. I nostri passascafo e prese a mare sono a tenuta e studiati per prevenire il loro allentamento. Le valvole di presa a mare dovranno essere installate in modo da risultare facilmente accessibili per l'ispezione e la movimentazione e adeguatamente fissate allo scafo. Il sistema dovrà essere testato secondo l'Allegato A della norma e il suo posizionamento dovrà essere tale da minimizzare il rischio di danni accidentali.

Ogni informazione sui **filetti** dei nostri prodotti è disponibile sul sito web, sezione **Prodotti**.

I nostri prodotti destinati all'uso su imbarcazioni da diporto con lunghezza inferiore a 24 metri sono stati sottoposti agli accertamenti previsti dalla norma ISO 9093 e hanno le caratteristiche costruttive come da documentazione tecnica depositata presso il RINA.

Sopra la lunghezza dello scafo di 24 metri, in base agli standard relativi, alla classe di registrazione e al tipo di prodotto e alla sua misura, è necessario effettuare prove specifiche.





Non dimenticare di condividere le tue idee con noi...

 Via delle Acacie, 2  
28075 Grignasco (NO) - Italy

 +39 0163 418000

 info@guidisrl.com

 <https://www.guidisrl.it>

 guidi\_srl

 @guidisince1968

 Guidi srl - Marine Accessories

 guidisrl

