

# Vela e MOTORE

SINCE 1923

MENSILE • NUMERO 10 • OTTOBRE 2023 • ANNO 101 • € 7,00 • VELAEMOTORE.IT

**COVER STORY**

## **BENETTI CALEX**

**YACHTING PARADISE**

CALEX



### **PROTAGONISTI**

Riccardo Verde, il re dei dissalatori Schenker. A bordo acqua dolce, consumi ridotti e rispetto dell'ambiente

### **LE ALTRE PROVE**

Greenline 45 Fly Hybrid  
VanDutch 40 • Invictus TT420  
Jeanneau 55  
Elan Impression 43

### **YAMAHA MARINE**

Fuoribordo in prova: sfilano i nuovi XTO V8 da 450 e 400 cavalli e di media potenza da 200 cv. Migliori prestazioni, manovre più semplici e un look rinnovato

## SUNSAIL E THE MOORINGS: ACCORDO ESCLUSIVO CON DUFOUR YACHTS

Le società di vendita e noleggio Sun-sail e The Moorings hanno annunciato una nuova partnership Dufour Yachts, che diventa fornitore esclusivo di imbarcazioni a vela monoscafo. Grazie a questa collaborazione, Sun-sail riceverà il primo lotto di 25 unità nella primavera del 2024 per le sue destinazioni nel Mediterraneo. Si tratta di quattro modelli tra i 37 e i 53 piedi, tra cui il Dufour 37 (Sun-sail 37.3), il nuovo Dufour 41 (Sun-sail 41.3), il Dufour 44 (Sun-sail 44.3 e Sun-sail 44.4) e il Dufour 530 (Sun-sail 53.5). Il secondo ordine, più consistente, sarà prodotto nell'autunno

del 2024 per la stagione invernale dei Caraibi 2024/2025 e per la stagione del Mediterraneo 2025 sia per The Moorings che per Sun-sail.

I nuovi Dufour saranno disponibili attraverso gli Ownership Programs di Sun-sail e The Moorings. Il programma garantisce un reddito mensile costante o un prezzo di acquisto ridotto, offrendo ampie opportunità di navigazione durante l'anno, l'accesso a una serie di destinazioni globali e a imbarcazioni gemelle in tutto il mondo e liberando i clienti dalle consuete spese di gestione, assicurazione e manutenzione.



## A GRAND LARGE YACHTING IL CANTIERE MARSAUDON COMPOSITES

Grand Large Yachting rileverà gli asset e il team del cantiere bretone Marsaudon Composites, costruttore di catamarani ad alte prestazioni, e il suo marchio ORC (Ocean Rider Catamarans). I catamarani ORC offrono uno stile di vita che completa quello degli altri marchi del gruppo Grand Large Yachting (Allures, Garcia, Gunboat, Outremer e RM). Questa nuova acquisizione combinerà il know-how all'avanguardia di Marsaudon Composites con l'esperienza del gruppo Grand Large Yachting, leader mondiale nel mercato delle imbarcazioni da crociera oceanica.

## GUIDI SBARCA NEGLI STATI UNITI

L'azienda valsesiana produttrice di valvole, filtri prese a mare ed accessori per la nautica e il mercato navale ha aperto una nuova filiale negli Stati Uniti, la Guidi America Inc, con sede a Saint Augustine, sul versante atlantico della Florida. A gestire la società è Joseph Schneider, professionista con una lunga militanza nella nautica sia negli Stati Uniti che all'estero. Guidi America è una società indipendente, anche se controllata dalla Srl italiana ed è membro della NMMA-National Marine Manufacturers Association, l'associazione di categoria che raggruppa tutti i marchi principali della nautica americana, e della ABYC-American Boat and Yachting Council, l'organizzazione dedicata allo sviluppo di standard di sicurezza per tutto il mondo delle barche da diporto.



## CANTIERI NAVALI CODECASA, VENDUTO UN NUOVO 58 METRI

Codecasa 58, Costruzione C128, è il nuovo 57.80 metri venduto dai Cantieri Navali Codecasa. Lo yacht ha scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio e sarà sviluppato sulla piattaforma del M/Y Kathryn, realizzata dallo Studio PLANA dell'Ingegnere Pierluigi Ausonio in collaborazione con l'ufficio tecnico. Monterà due Caterpillar 3516E da 3.386 cv e tre generatori Caterpillar C7.1 da 118 kW e raggiungerà i 20 nodi in condizioni di dislocamento legge-

ro. Lo yacht ha un design accattivante e con i suoi grandi spazi assicurerà all'armatore e ai suoi ospiti la massima vivibilità e privacy in tutti gli ambienti. La vendita è stata conclusa grazie alla collaborazione dei Cantieri Navali Codecasa con l'agenzia internazionale di brokeraggio Ocean Independence che ha presentato il cliente e che seguirà, per conto della società armatrice, la costruzione del superyacht che sarà pronto per la consegna nell'estate 2026.