SUPER YACHT 24

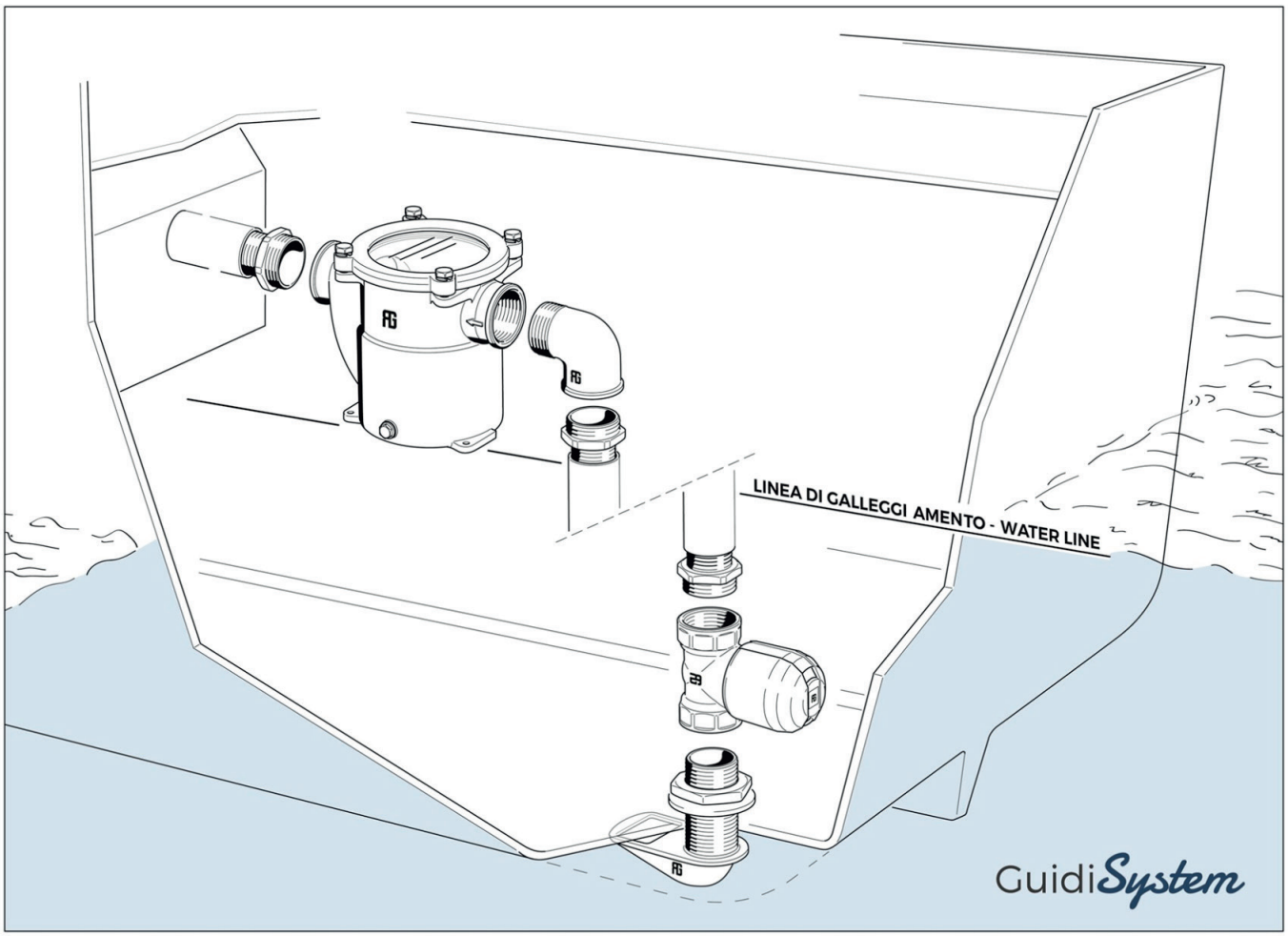
Il quotidiano online del mercato super yacht

ARTICOLO PUBBLIREDAZIONALE

Corrosione a bordo degli yacht, come evitarla?

Armatori e comandanti devono fare attenzione alle scelte su materiali e prodotti per gli impianti, a cominciare da quello di raffreddamento

DI **REDAZIONE SUPER YACHT 24** | 28 MAGGIO 2024



— COMUNICAZIONE AZIENDALE —

Ha senso risparmiare poche decine di euro su un superyacht che vale numeri a sei, sette o anche otto cifre, col rischio di dover affrontare dopo problemi seri, magari nel bel mezzo della navigazione?

Quali sono i materiali che resistono meglio alla corrosione, fattore sempre critico in ambito marino?

E' più ecologico il metallo o la plastica?

Sono domande a cui proveremo a rispondere, soffermandoci in particolare sull'impianto di raffreddamento del motore di un super o megayacht.

Il progresso tecnologico sulle barche porta inevitabilmente con sé un sempre più frequente uso dell'elettronica a bordo. Questo comporta l'utilizzo di apparecchiature e dispositivi molto sofisticati, e delicati, a bordo e negli impianti.

Per i circuiti idraulici, in particolare (raffreddamento del motore, bagni e cucine, condizionamento), l'acqua di mare crea un ambiente 'difficile' perché mette a dura prova le capacità di **resistenza alla corrosione** di elementi come prese a mare, filtri, valvole e raccorderia.

Nessuno, o pochissimi, le notano o ci fanno caso più di tanto, salvo però accorgersene quando arrivano i problemi: valvole bloccate o con maniglie che si rompono, filtri intasati o corrosi, falle ecc.

Armatori, comandanti e diportisti esperti lo sanno bene: meglio pensarci prima, e questo è il periodo migliore, alla vigilia dell'apertura della stagione nautica.

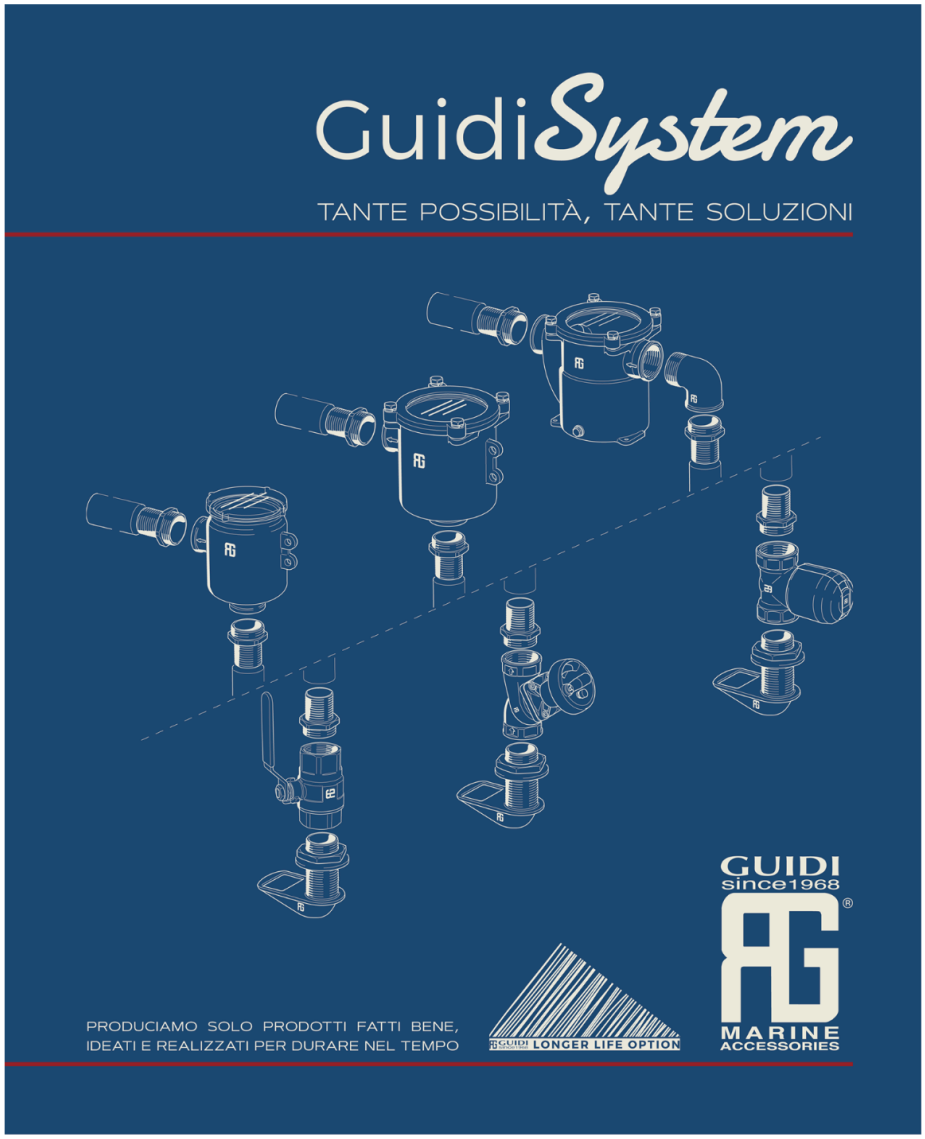
Per quanto riguarda i (fondamentali) accessori citati, in particolare prese a mare, filtri e valvole, la scelta migliore in termini di **materiali** per evitare la corrosione è sicuramente quella del bronzo, metallo "nobile".

Questo perché il **bronzo**, che è un metallo non ferroso, contiene una minore quantità di zinco (al massimo il 5%) rispetto ad altri materiali, come ad esempio l'ottone, e lo zinco invece (che negli ottoni o in altre leghe arriva fino al 35-36%) si corrode più facilmente: il bronzo inoltre è estremamente resistente alle correnti galvaniche.

Da non sottovalutare affatto è poi un'altra sua caratteristica, tanto più importante in un'epoca in cui la nautica ha messo finalmente la sostenibilità al centro dell'attenzione: il bronzo è interamente riciclabile e può essere riutilizzato praticamente all'infinito senza essere soggetto a degradazione o alterazione delle proprietà chimico-fisiche. In un'ambiente come quello di uno yacht, l'uso di accessori in bronzo perciò rappresenta sicuramente una scelta assennata e responsabile, su cui non scendere a compromessi da parte di chi decide.

Guidi Srl dal 1968 è specializzata nella realizzazione di prodotti in bronzo, specificamente pensati per l'utilizzo in ambiente marino, in condizioni anche estreme come quelle a cui vengono testati.

Il **Guidi System** è il sistema sviluppato per aumentare le performance del passaggio dell'acqua negli impianti idraulici degli yacht, diminuendo le perdite di carico, diminuendo la formazione di bolle d'aria o fenomeni di cavitazione e garantendo un funzionamento corretto ed efficace nel tempo degli impianti.



Si tratta in pratica di un kit di articoli che mantiene l'efficienza degli impianti di raffreddamento dei motori anche quando sono un po' "sporchi" e consiste in:

– presa a mare

– valvola antiblocco

– filtro

La **presa a mare** rappresenta il "punto d'ingresso" dell'acqua marina nello scafo. È importante che sia in grado di portare sempre il carico giusto di acqua, senza diminuzioni, e che non crei turbolenze nell'impianto.

La **valvola antiblocco** è collegata alla presa a mare e apre e chiude il passaggio di acqua nel circuito idraulico. Questi modelli non sono azionati da una leva che mette in movimento una sfera, perché la leva è più scomoda da manovrare e soggetta a rotture.

Le valvole antiblocco invece sono azionate da un meccanismo di rotazione a vite, che è attivato da una testa girevole e muove un componente per l'apertura della valvola molto comodo e maneggevole. Il meccanismo a sua volta è ricoperto da una membrana che lo protegge da incrostazioni.

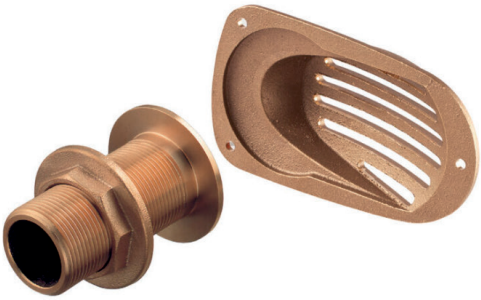
La valvola 2260 “Alex” in particolare è una valvola “a via diritta” anziché inclinata, con passaggio totale dei liquidi, senza perdite di carico: questo impedisce che si blocchi o si incrosti. Per le sue dimensioni contenute si può montare anche in spazi ristretti ed è di grande maneggevolezza e facilità d’uso.

Il **filtro** infine svolge le sue indispensabili funzioni di trattenere le impurità contenute nell’acqua di mare, come vegetazione, microrganismi ecc. Questi modelli hanno chiusura ermetica e, alcuni, garantiscono la visione dall’alto, tramite un coperchio trasparente in policarbonato: è molto facile quindi controllare le condizioni all’interno.

Caratteristiche comuni a tutti questi articoli sono:

– essere stati **brevettati**, in tempi diversi, a conferma dell’innovazione portata

– essere **realizzati in bronzo**, per una maggiore resistenza alla corrosione

I vantaggi del Guidi System (presa a mare, valvola antiblocco e filtro sono collegati tra loro da elementi di raccorderia, sempre in bronzo) sono molteplici: funzionalità, facilità di manovra, durabilità, design gradevole, affidabilità. Infine sono riciclabili praticamente al 100%.

Guidi srl
Grignasco (No)
Tel. +39 0163 418000
www.guidisrl.com
info@guidisrl.com