

YACHTUPSTREAM

SUPPLEMENTO DI WWW.SUPERYACHT24.IT | 2/2026

COVER STORY

CRN 67 AMOR À VIDA

PEOPLE

SUSANNA CORSAGNI
GIANLUCA MAZZA
ANDREA AGOSTINONE
MATTEO MAGHERINI

FOCUS

BALTIC 142 CANOVA
GLASS & GLAZING
REFIT

TEST

SIRENA 60
STEM 50



Impianti più efficienti col Guidi System C-PIN

Il kit Guidi è ideale per garantire la sicurezza dei circuiti idraulici delle barche ed evitare problemi durante la stagione estiva

Si avvicina il momento di effettuare i lavori sulla barca in vista della stagione estiva o di rimetterla in acqua. È quindi utile ricordarsi di eseguire una serie di interventi spesso poco considerati ma indispensabili se non si vogliono avere problemi, a volte anche seri, proprio quando la barca dovrebbe essere solo goduta.

Un esempio riguarda gli **impianti idraulici di bordo**: raffreddamento del motore, servizi igienici, aria condizionata, dissalatore. Se trascurati, questi circuiti possono causare guai più o meno importanti: valvole che non si muovono, filtri intasati, incrostazioni o fenomeni di corrosione.

Il passaggio dell'acqua di mare non deve mai essere ostacolato. Se l'acqua non circola correttamente, l'intero sistema va in sofferenza. Meglio quindi intervenire per tempo, soprattutto in questa stagione.

Tutti i sistemi idraulici dipendono da tre elementi fondamentali:

- una presa a mare** (il punto in cui entra l'acqua marina)
- una valvola di sicurezza**
- un filtro**

Una soluzione efficace per garantire sicurezza ed efficienza degli impianti idraulici è il **Guidi System C-PIN**, un kit di prodotti progettato per migliorare le performance del passaggio dell'acqua.

Si tratta di un sistema composto da diversi elementi, tutti progettati, sviluppati e prodotti internamente dall'azienda:

- **presa a mare**
- **valvola antiblocco**
- **filtro**
- **sensori per la diagnostica**
- **raccorderia**



GuidiSystem C-PIN

Cosa fa il Guidi System C-PIN

Il sistema offre diversi vantaggi operativi:

- diminuisce le perdite di carico
 - previene la formazione di bolle d'aria e fenomeni di cavitazione
 - garantisce nel tempo un funzionamento corretto ed efficace degli impianti
- Vediamo più nel dettaglio i suoi componenti.

LA PRESA A MARE E IL PASSA SCAFO

La presa a mare rappresenta il **punto di ingresso dell'acqua marina nello scafo**.

Attraverso il passa scafo, l'acqua viene convogliata nei vari circuiti idraulici dell'imbarcazione. È fondamentale che questo elemento sia in grado di garantire sempre il corretto apporto d'acqua, senza diminuzioni di portata e senza generare turbolenze nell'impianto.

Il passa scafo è a sua volta un componente cruciale, perché costituisce il collegamento tra l'esterno e l'interno della barca.

Materiali e caratteristiche comuni dei tre componenti principali del System

I tre componenti principali del sistema condividono alcune caratteristiche fondamentali:

- sono stati **brevettati, in momenti diversi**, a conferma dell'innovazione continua
- sono **realizzati in bronzo**, materiale particolarmente resistente alla corrosione in ambiente marino

LA VALVOLA ANTIBLOCCO

La valvola antiblocco è collegata allo scarico a mare o alla presa a mare e consente di **aprire e chiudere il passaggio dell'acqua nel circuito idraulico**, regolando così il flusso nel sistema. Le valvole Guidi sono progettate per garantire **manovrabilità anche dopo lunghi periodi di inutilizzo**.

La valvola **2260 "Alex"** è a via dritta, anziché inclinata, e consente il passaggio totale dei liquidi senza perdite di carico. Questa configurazione riduce il rischio di blocchi o incrostazioni. Grazie alle dimensioni contenute può essere installata anche in spazi ristretti ed è particolarmente maneggevole. La valvola antiblocco del **Guidi System C-PIN** è azionata da uno **step motor alimentato a 24 Volt (o 12 Volt)** che consente, tra le altre cose, la manovra anche da remoto.

Le valvole **art. 2240 e 2250** hanno inoltre di una **posizione di emergenza**: in caso di allagamento possono aspirare direttamente l'acqua dalla sentina della barca.

IL FILTRO

Il filtro svolge l'importante funzione di **trattenere le impurità presenti nell'acqua di mare**, come vegetazione, microrganismi e altri residui.

I filtri Guidi sono dotati di **chiusura ermetica** e alcuni modelli permettono la visione dall'alto grazie a un **coperchio trasparente in policarbonato**, che consente un controllo immediato delle condizioni interne.

I problemi principali legati ai filtri sono due: capire **quando eseguire la manutenzione** e individuare **eventuali perdite di efficienza dovute alla presenza di aria nel sistema**.

Per risolvere il primo problema, nella versione **C-PIN** il filtro Guidi è dotato di **sensori di pressione e temperatura a monte e a valle**, che permettono di monitorarne l'efficienza.

Per il secondo problema, il sistema integra un **sensore di livello**, che controlla la quantità d'acqua presente nel filtro. Una **valvola di sfiato** consente infine di eliminare l'aria e riportare il sistema alla massima efficienza.

I VANTAGGI DEL SISTEMA

Il **Guidi System C-PIN** offre numerosi benefici: funzionalità, facilità di manovra, durabilità, design curato, affidabilità, connessione e integrabilità con i sistemi digitali di bordo.

Inoltre, gli articoli che lo compongono sono **riciclabili quasi al 100%**.

Un breve **video** (5 minuti) spiega nel dettaglio il funzionamento del Guidi System C-PIN e mostra come il sistema reagisce in diverse situazioni operative, ad esempio con cestello sporco, presa a mare bloccata o valvola di sicurezza intasata.

<https://www.youtube.com/watch?v=6gblBejZU5M>